



SUPERTRUCK 500 LS 15W40

Ulei pentru motoare diesel Heavy Duty

STANDARD DE CALITATE

SUPERTRUCK 500 LS 15W40 corespunde următoarelor standarde internaționale: ACEA E9-E7, API CJ-4/SN/SM, MB 228.31, MAN M3575, VOLVO VDS-4, DEITZ DDC 93K218, MTU TYPE2.1, RENAULT RVI RLD-3, CAT ECF 1-A/2/3, MACK EO-O PREMIUM PLUS, CUMMINS CES 20081, DEUTZ DQC III-10LA .

DESCRIERE

SUPERTRUCK 500 LS 15W40 este un lubrifiant multi-grad, bazat pe o tehnologie cu un conținut redus de cenușă și realizat pentru a satisface nevoile celor mai noi generații de motoare turbo diesel cu interval mare de schimb al uleiului și cu emisii reduse prin tehnologia EURO 5 și EURO 6, majoritatea fiind echipate cu cele mai noi sisteme sofisticate de reducere a gazelor de ardere și a evacuare (EGR & SCR).

Calitatea uleiurilor de bază împreună cu un pachet de aditivi fiabili garantează un comportament excelent în funcționare cu orice tip de motorină și intervale extinse de schimbare a uleiului, în conformitate cu informațiile furnizate de producători

SUPERTRUCK 500 LS 15W40 poate fi definit ca un produs multifuncțional pentru a fi utilizat în toate tipurile de flotă la motoarele diesel de mare viteză, în utilajele de împrăștiere a pământului și în toate motoarele marine DIESEL cu motor supraalimentat.

Următoarele beneficii pot fi obținute dacă utilizați acest produs:

- o curățare mai mare a motorului,
- o mai bună protecție împotriva lipirii inelului piston,
- o polizare redusă a găurii (polizarea țevii de evacuare)
- mai multă protecție împotriva uzurii;
- extinderea intervalelor de schimbare a uleiului.

Se recomandă respectarea întotdeauna a intervalului de schimbare a uleiului, așa cum a sugerat producătorul auto.

SAE	15W40
Densitate la 15°C.Kg./dm ³ ASTM D1298	0.87
Vascozitate la 100°C.cSt ASTM D445	13.8
Indice de vascozitate ASTM D2270	145
VA ardere °C ASTM D92e	220
Punct de curgere °C ASTM D97	-27
TBN mgKOH/g ASTM D 2896	9