



ETRIOS GEO LS 10W30

Ulei pentru motoare diesel Heavy Duty

STANDARD DE CALITATE

ETRIOS GEO LS 10W40 corespunde următoarelor standarde internaționale: ACEA E6-E9 E7, API CJ-4, MB 228.51-228.31, MAN M3477/3277 CRT, VOLVO VDS-3, SCANIA LA, MTU TYPE3.1, RENAULT RVI RXD/RLD-2, DAF HP-2.

DESCRIERE

ETRIOS GEO LS 10W30 este un lubrifiant sintetic 100% modern, multi-grade, bazat pe tehnologie de ultimă generație, care sintetizează conținut scăzut de cenușă și este făcut pentru a satisface nevoile celei mai noi generații de motoare diesel Turbo cu o gamă extinsă de cutii de viteze și emisii reduse de petrol cu tehnologie EURO 4, EURO 5 și EURO 6, cele mai echipate cu cele mai sofisticate sisteme de reducere a gazelor de ardere la evacuare. Am conceput acest produs ținând cont mai întâi de tipul de sarcină și modul de utilizare a motoarelor. cele mai severe condiții, acest lubrifiant este o adevărată valoare adăugată pentru mașina pe care este aplicat.

Acest produs este conceput pentru motoarele montate pe utilaje de construcții care funcționează într-un mediu specific și în condiții specifice. Produsul este adaptat să funcționeze în funcție de cerințele producătorilor de echipamente de construcții, garantând o perioadă de service extinsă care depășește fără probleme.

ETRIOS GEO LS 10W30 protejează motorul împotriva depunerilor de carbon, care prin arderea combustibilului tind să se adune pe segmentele pistonului și pe suprafața supapei, păstrând motorul curat și perfect eficient. Calitatea uleiului de bază, împreună cu un pachet special de aditivi garantează un comportament remarcabil în exploatarea fiecărui tip de ulei și cu prelungirea intervalelor de schimbare a uleiului, atingând cu ușurință limita de 100.000 km, în conformitate cu prevederile producătorilor.

ETRIOS GEO LS 10W30 poate fi un produs multifuncțional definit prin utilizarea lui pe toate tipurile de flote diesel ale autostrăzii, construcții și în toate aceste motoare marine DIESEL supraalimentate.

Utilizând acest produs puteți obține următoarele avantaje:

- Creșterea crescută a motorului
- Protecție crescută împotriva benzilor de lipit,
- Presare cu alezaj redus
- Îmbunătățirea protecției împotriva uzurii
- Extensie maximă a intervalului de schimbare a uleiului

SAE	10W40
Densitate la 15°C.Kg./dm ³ ASTM D1298	0.870
Vascozitate la 100°C.cSt ASTM D445	13.8
Indice de vascozitate ASTM D2270	148
VA ardere °C ASTM D92e	220
Punct de curgere °C ASTM D97	-30
TBN mgKOH/g ASTM D 2896	10